

単色 Zr

フルOK フルマウスの 連結歯作製可能

※ポンティックは連続2歯まで

3歯まで 3歯までの 連結に限る

5歯まで 5歯までの 連結に限る

Y ヤマキン KZR

L ジオメディ ルージェン

MT アイキャスト ベレッツァ

技工指示書記載例

ヤマキン・ハイトランスZrのシェードA2の場合

Y-HT WT A1 A2 A3 A3.5 → Y-HT A2

ストローマンSakuraのシェードSLの場合

Sakura SLR SL L → Sakura SL

● =ホワイト色 ● =A1相当 ● =A2相当 ● =A3相当 ● =A3.5相当

Y-T-WT **フルOK** WT

ヤマキンのロートランスのZr
強度が非常に高く透過性が低い。アバットメントや支台歯色を隠したい時のフレームにお勧め。

L-WH **フルOK** WH

Luxen のハイトランス Zr
ヤマキンと比べると少し暗めの白色で強度も高い。厚みにより透過性が高くなり薄いフレームだと支台歯色をひろいやすい。
C1などの少し暗めのクラウンやフレームにお勧め。

L-E **フルOK** E1 E2

Luxen のエナメル Zr
強度も高く透過性もハイトランスとスーパーハイトランスの間程度に高い。
フルZrクラウンの使用にお勧め。

MT **フルOK** A1 A2

アイキャストのミドルトランス Zr
強度が高く HT と比べ彩度が低くやや白い印象。表記はミドルトランスだがヤマキンの HT と同等の透過性。ロングブリッジのフルクラウンから単冠フレームまで幅広く使用されている。

Y-HT **フルOK** A1 A2 A3 A3.5

ヤマキンのハイトランス Zr
強度が高く MT と比べ彩度が高い。ロングブリッジのフルクラウンから単冠フレームまで幅広く使用されている。

L-S **フルOK** S1 S2

Luxen のハイトランス Zr
強度が高く HT や MT と比べると少し暗めの印象。透過性は同等。
ロングブリッジのフルクラウンから単冠フレームまで幅広く使用されている。

Y-SHT **3歯まで** WH A1 A2 A3

ヤマキンのスーパーハイトランス Zr
強度は低いが高透過性が高い。インレーや単冠フルクラウンなどにお勧め。支台歯の色をひろいやすいので注意。

L-SMS **3歯まで** SMS1 SMS2

Luxen のスーパーハイトランス Zr
強度は低いが高透過性が高いヤマキンに比べやや暗い印象。
インレーや単冠フルクラウンなどにおすすめ。
支台歯の色をひろいやすいので注意。

グラデーション Zr

LUXEN MULTI

4層のマルチレイヤード **3歯まで**

3本ブリッジまで対応。
明度は明るめで彩度は VITA シェードより低めの印象。

MA1 MA2 MA3



LUCENT FA

5層のマルチレイヤード **5歯まで**

5本ブリッジまで対応。
明度は暗めで彩度は VITA シェード同等の印象。
※大白歯を含む場合は3本ブリッジまでとなります

SL LL LM



Sakura

4層マルチレイヤード **フルOK**

フルマウス対応可能。
明度は明るめで彩度は VITA シェードより低い印象。
※SLRはSLより歯頸部が赤みがあります

SLR SL L

